



Zagreb, 7. svibnja 2025.

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Potpisan 160 milijuna eura vrijedan ugovor za gradnju spoja Požege na autocestu

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture **Oleg Butković** u srijedu je u Požegi prisustvovao potpisivanju ugovora za radove na izgradnji brze ceste Brestovac Požeški - čvorište Godinjak u vrijednosti od gotovo 160 milijuna eura (bez PDV-a). Riječ je o izgradnji dionice ukupne duljine 14,75 kilometara koja će se realizirati u dvije faze, a po završetku njene izgradnje ostvarit će se najkraća cestovna veza između Požege i autoceste A3.

Ugovor o izvođenju radova potpisali su predsjednik Uprave Hrvatskih cesta d.o.o. **Ivica Budimir** i **Lu Shengwei**, ovlašteni predstavnik Uprave tvrtke China Road and Bridge Corporation (CRBC), odabranog izvođača radova.

„U javnom nadmetanju odabrana je tvrtka CBRC s kojom imamo jako pozitivna iskustva na izgradnji Pelješkog mosta, a prisutni su i na realizaciji projekta tunela Kozjak u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Danas je ovo povijesni trenutak jer će Požeško-slavonska županija i grad Požega realizacijom ove ceste biti dostupniji, i u prometnom smislu i za gospodarske aktivnosti.“, izjavio je tom prilikom ministar Butković zahvalivši se prije svega Hrvatskim cestama na svim priprema radnjama, ali i županici Požeško-slavonske županije **Antoniji Jozić** na ustrajnosti za što bržu realizaciju projekta.

Govoreći o ostalim cestovnim infrastrukturnim projektima, ministar Butković spomenuo je brzu cestu Pleternica – Požega, obilaznicu Požege te obilaznicu Pakraca i Lipika, ali i raspisivanje natječaja od strane Hrvatskih autocesta za čvor Požega, čija je ukupna vrijednost 15,5 milijuna eura i gdje započinje ova brza cesta. „Kada govorimo o autocestovnoj infrastrukturi, mi smo u Hrvatskoj danas tu mrežu gotovo u potpunosti izgradili, stoga, kada govorimo o cestovnoj infrastrukturi, prioritet nam je realizacija brzih cesta i obilaznica gradova. Danas je kompletno naš cestovni sektor stabilan i iz svojih i kreditnih sredstava možemo graditi.“, istaknuo je ministar Butković te pojasnio kako su prošli tjedan započeli radovi na realizaciji projekta brze ceste Varaždin – Ivanec – Krapina, završava se i brza cesta prema Bjelovaru, s nastavkom prema Virovitici i Koprivnici, a gradi se i niz obilaznica gradova, kako u kontinentalnom dijelu, tako i na Jadranu, ponajviše oko Splita.

Ivica Budimir, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta naglasio je kako je riječ o najvećem ugovoru financijske vrijednosti kojeg Hrvatske ceste potpisuju s nekim izvođačem, nakon Pelješkog mosta. „Projektom dokazujemo političku volju i stratešku usmjerenost. Jasno je

svima kako povezivanje Požege s autocestom znači dati ovoj regiji priliku za razvoj, otvoriti put gospodarstvu, skratiti put do posla, bolnice, škole..“, naglasio je Budimir. Govoreći o samom projektu, istaknuo je kako isti uključuje i vrlo zahtjevni tunel „Bablja gora“ dužine 1,65 kilometara, 2 moderna čvorišta, 5 vijadukata, 4 nadvožnjaka i 2 mosta.

Županica Jozić istaknula je kako je riječ o projektu koji će grad Požegu, administrativno i gospodarsko sjedište županije, konačno povezati s mrežom autocesta. „Izgradnju ove brze ceste čekamo već dva desetljeća i upravo zato današnji trenutak ima posebno težinu i simboliku. To je vitalna arterija koja će Požeško-slavonsku županiju izvesti iz prometne izoliranosti i snažno je gurnuti u smjeru gospodarskog razvoja. Ovo ne bi bilo moguće bez snažne potpore Vlade Republike Hrvatske.“, istaknula je županica Jozić, naglasivši da bolja prometna povezanost znači brži, učinkovitiji i jeftiniji transport proizvoda prema domaćim i inozemnim tržištima.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture